Руководство пользователя АРМ

АИС «Электронный Паспорт Маршрута» «РНИС»

«Региональная Навигационно-Информационная Система Красноярского края»

21.10.2014

Оглавление	
Словарь терминов и сокращений	1
Введение	3
Область применения	3
Краткое описание возможностей	3
Уровень подготовки пользователя	4
Системные требования	4
Обновление приложения	4
Запуск приложения	4
Главное окно диспетчера	6
Работа с программой	
Мониторинг текущего местоположения ТС	10
Построение пути ТС	12
Работа с построенным путем движения ТС	15
Работа с картой	15
Работа с дополнительными вкладками	17
Работа с графиками	
Плеер трека	
Построение отчетов	
Журнал событий	25
Обновление программы	
Пользовательские настройки АРМ	
Вкладка «Windows»	
Вкладка «Вывод»	
Вкладка «Мониторинг»	
Вкладка «Настройки серверов»	
Вкладка «Трек»	

Словарь терминов и сокращений

- 1. Система совокупность программных и аппаратных комплексов, образующих единое целое.
- 2. Диспетчер сотрудник, осуществляющий слежение и управление движением транспортных средств.
- 3. ТС транспортное средство.

- 4. Датчик устройство, предназначенное для получения информации о состоянии параметров объекта или окружающей среды.
- 5. Геозоны геометрические объекты, нанесенные на карту и необходимые для оповещения пользователя или выполнения различных команд.
- 6. Браузер программное обеспечение для просмотра веб-сайтов.
- 7. ГСМ горюче-смазочные материалы.
- 8. Авторизация предоставление определённому лицу или группе лиц прав на выполнение определённых действий; а также процесс проверки (подтверждения) данных прав при попытке выполнения этих действий.
- 9. Имя пользователя уникальное имя пользователя в системе. У одного Абонента может быть зарегистрировано несколько пользователей с разными именами.
- 10. Пароль это секретное кодовое слово (или последовательность символов), предназначенное для подтверждения личности или полномочий.
- 11. Трек траектория движения ТС, которая описывает пройденный маршрут ТС.

Введение

Область применения

Система мониторинга «Региональная Навигационно-Информационная Система Красноярского края» предназначена для автоматизации рабочего места диспетчера, функций оперативного контроля и управления автотранспортом, а так же для анализа эффективности и планирования работы автомобильного парка.

Краткое описание возможностей

Система мониторинга и управления «Региональная Навигационно-Информационная Система Красноярского края» позволяет:

- Осуществлять мониторинг местоположения ТС, состояние его механизмов и датчиков в режиме реального времени;
- Осуществлять оперативное управление ТС, его узлами и агрегатами; Организовывать двустороннюю голосовую связь диспетчер-водитель;
- Организовывать фото/видео/аудио-контроль за TC в режиме online/offline;
- Назначать задания ТС и контролировать их выполнение;
- Задавать маршруты движения, интервалы времени и контролировать отклонение от маршрутов и интервалов;
- Организовать систему реагирования на события с оперативным оповещением диспетчеров, управляющего состава и иных служб средствами системы, смс оповещением. События могут быть как простые вход/выход из зоны, слив/заправка, отклонение от маршрута, работа в неустановленное время, работа в неустановленное месте, нажатие тревожной кнопки, так и сложные проезд зоны менее чем за установленное время (например, кпп), проезд зоны с превышением скорости в определенных участках и т.д.;
- Организовать контроль использования ГСМ, контроль заправок и сливов;
- Просматривать и проигрывать пути следования ТС за определенный период, с указанием мест стоянок, заправок/сливов и иных событий;
- Строить графики скорости, топлива, работы дополнительного оборудования и датчиков за любой период времени;
- Формировать различные рабочие отчеты (скорость, использование ГСМ, рейсы и др.) по одному или нескольким транспортным средствам за период;
- Формировать аналитические отчеты по работе автопарка предприятия (КПД использования техники, простои и стоянки, работа на холостом ходу, нарушения режимов работы и так далее);
- Описывать геозоны с помощью многоугольников и точек, позволяя формировать рабочие области;
- Добавлять модули и функции, отвечающие требованиям и потребностям любого клиента.

В частности, АРМ позволяет:

• Вести мониторинг транспорта;

• Просматривать историю перемещения транспортного средства; П Формировать требуемые отчеты работы ТС.

Уровень подготовки пользователя

Пользователи АРМ должны иметь базовые навыки работы с компьютером и картографическими сервисами.

Системные требования

Аппаратные системные требования:

- Процессор Intel Pentium 4 2 ГГц или аналог
- ОЗУ 512 (Мбайт)
- Графический адаптер с поддержкой 3D-ускорения, 64 Мb П Монитор с поддержкой разрешения не ниже 1024х768 px.
- Скорость Интернет соединения не менее 32 (кбит/с) Программные требования:
- Операционная система: Linux, Windows XP/2003/Vista/7; П Java Runtime Enviroment версии 7.0.

Обновление приложения

АРМ АИС «Электронный Паспорт Маршрута» содержит модуль авто обновления, который позволяет обновить приложение без его переустановки.

Запуск приложения

Для входа в интерфейс диспетчера необходимо запустить приложение АРМ АИС «Электронный Паспорт Маршрута» и ввести в открывшееся окно (рисунок 1) имя пользователя и пароль.

<u>ه</u>	
Имя пользователя: Пароль:	
• ×	Ok Cancel

Рисунок 1 - Окно входа в интерфейс диспетчера

Внимание: данные вводятся с учетом регистра. Данные для авторизации (логин и пароль) выдаются администратором системы.

После того, как Вы ввели данные для авторизации, необходимо нажать кнопку «Ok».

Если Вы ввели неверное имя пользователя или пароль, система выдаст ошибку. В этом случае необходимо убедиться в верной раскладке клавиатуры, проверить соответствие больших и маленьких букв, проверить, не включен ли Caps Lock – после чего повторить

авторизацию. Если после повторного ввода система не принимает учетные данные, и Вы полностью уверены в правильности их ввода, или если Вы забыли свои данные - свяжитесь с администратором.

При вводе верных данных откроется окно «Диспетчер».

На окне входа в интерфейс диспетчера содержатся две кнопки, позволяющие обновить модули приложения и выполнить настройки работы без авторизации. Они располагаются в левом нижнем углу в следующем порядке – кнопка «Обновить», затем кнопка «Настройки». Описание функционала этих кнопок смотрите в разделах «Обновление программы» и «Пользовательские настройки APM».

Главное окно диспетчера

Bail Metropuseta Descritution Orbanita Metropuseta Spranoveropuseta Obsenta Metropuseta Metropuseta Obsenta Metropuseta Metropuseta Metropuseta Obsenta Metropuseta Metropuseta Metropuseta Metropuseta Obsenta Metropuseta Metropuseta Metropuseta Metropuseta Metropuseta Obsenta Metropuseta Metropuseta Metropuseta Metropuseta Metropuseta Metropuseta Obsenta Metropuseta Metro	Air Menorpaera Corpo Copasa Image: A monopaera series Image: A monopaera series Image: A monopaera series Image: A monopaera	Э АРМ "Импульс-Диспет	нер"		-
Image: Control Mountain Plant Image	Image: State State Image: State State Image: State State <th>Файл Инструменты Окн</th> <th>о Справка</th> <th></th> <th></th>	Файл Инструменты Окн	о Справка		
Objective source register Fragments processes Yine He iso cases Form Improve register Improve register Improve	Workers unearrowers at lowers Workers unearrowers at lowers Workers Unearrowers Workers Workers </th <th>्र 🕝 📅 🧘 🚜</th> <th></th> <th></th> <th></th>	्र 🕝 📅 🧘 🚜			
Outcome download outcome and a set of the s	Outer Landon Typer 1 Image: Solution Typer 1 Image: Solution Typer T	06. com i recommension 10			
Image: 000 Image: 000 Normal To percent and the second of the secon	Image: Control of Contro	объекты мониторинта 👳			
YDMHe na cosNeNeI response for the cost of the	Ynv He is case Dr. Data Importance CTOMACC Importance CTOMACC Importance CTOMACC Importance CTOMACC Importance CTOMACC Importance CTOMACC Importance CTOMACC Importance CTOMACC Importance CTOMACC Importance CTOMACC Importance CTOMACC Importance CTOMACC Importance CTOMACC Importance CTOMACC Importance CTOMACC Importance CTOMACC Importance CTOMACC Importance CTOMACC Importance CTOMACC Importance CTOMACC	🖸 🔲 📝 Показать тра	нспорт		
Improve-th04LCC, 00 Improve-th04LCC, 00 Improve-th04LCC, 00 Improve-th04LCC, 00 <td>Improve CFI0040C0, CC IV Improve CFI004000, CC IV Improve CFI00400, CC IV Imp</td> <td>Узлы</td> <td>Не на связи</td> <td>Гос</td> <td>Вид</td>	Improve CFI0040C0, CC IV Improve CFI004000, CC IV Improve CFI00400, CC IV Imp	Узлы	Не на связи	Гос	Вид
Image: State in the second	Image: program and produceses: Image: produceses: <td>🗉 🗍 Импульс-ГЛОНАСС, С</td> <td>с</td> <td></td> <td></td>	🗉 🗍 Импульс-ГЛОНАСС, С	с		
3. cGuard Atom 1 0.4H. 568 V 2. cGuard Atom 2 3.4H. 396 V 3. cGosSet reperson 0 0.4H. 0717 V 3. Lapac S-911 3.4H. 9203 V 3. Monor S-0 0.4H. 1122 V V 3. Arrongolo S-1. 0.4H. 1020 V V 2. Abrobok S-6 0.4H. 1020 V V Node K 3. TC3 5 (000 xk) 0.4H. 1020 kk V V Node K V 3. TC3 6 (000 xk) 0.4H. 1000 kk V V Node K V 3. TC3 6 (000 xk) 0.4H. 1000 kk V V Node K V 3. TC3 6 (000 kk) 0.4H. 1000 kk V V Node K V 3. TC3 6 (000 kk) 0.4H. 1000 kk V<	2. GGART Atom 1 0.pt. 5618 0 2. GGART Atom 2 3.st. 3996 0 2. GGART Atom 2 3.st. 997 0 2. GGART Atom 3 3.st. 993 0 2. Technika 0.st. 993 0 2. Marcopok 0.st. 993 0 2. Tot 4 0.st. 993 0 2. Tot 5 0.st. 930 0 2. Tot 5 0.st. 930 0 2. Tot 6 0.st. 930 <td>Партруппа по умолчани</td> <td>ĸ</td> <td></td> <td></td>	Партруппа по умолчани	ĸ		
3. dcGard Atom 2 3. At. 3996 V 2. GcGafe Tpecep and 0. At. 9717 V 3. Lapace 5075 0. At. 9756 V 3. MP320X 0. At. 9757 V 3. MP320X 0. At. 9757 V 3. MP320X 0. At. 9265 V 3. MP320X 0. At. 1122 V 3. Acrosph 3. At. 12289 V V 3. Acrosph 3. At. 12289 V V 3. Acrosph 3. At. 12289 V V 3. Acrosph 3. At. 12389 V V 3. Tro 1 0. At. K0005K V V 3. Tro 5 0. At. K0005K V V V Kopenconic c	2. GGAed Atem 2 3.pt. 996 0 2. GGGAE TRACE BY 0 0.pt. 0.17 0 2. Japac 5077 0.pt. 0.27 0 2. Japac 5078 0.pt. 0.25 0 2. Japac 5078 0.pt. 112 0 2. Japac 5078 0.pt. 1122 0 2. Japac 5078 0.pt. 12009 0 2. Tot 3 (p030ex) 0.pt. 7717 0 2. Tot 3 (p030ex) 0.pt. 1000 0 2. Tot 3 (p030ex) 0.pt. 1000 0 2. Tot 6 12.pt. 10.pt. 10000 0 2. Tot 6 12.pt. 10.pt. 10000 0 2. Tot 6 12.pt. 10.pt. 10000 0 Cogoottime 10 0.pt. 100000 0 100000 100000	CGuard Atom 1	0 дн.	5618	
 GoSofe Typexep B TP 0 Lippic 5075 Lippic 5075 Lippic 5075<td>2</td><td>CGuard Atom 2</td><td>3 дн.</td><td>3996</td><td></td>	2	CGuard Atom 2	3 дн.	3996	
Luppe 0075 0.4h. 97. 0.4h. Luppe 0075 0.4h. 97.5 0.4h. Luppe 0075 0.4h. 97.6 0.4h. Luppe 0075 0.4h. 97.6 0.4h. Luppe 0075 0.4h. 97.6 0.4h. Luppe 0075 0.4h. 97.9 0.4h. 0.7h. Luppe 0075 0.4h. 97.9 0.4h. 0.7h. Luppe 0075 0.4h. 97.9 0.4h. 0.7h. Luppe 0075 0.4h. 97.9 0.7h. 0.7h. 0.7h. Luppe 0075 0.4h. 97.9 0.7h. 0.7h. <td< td=""><td>1. Lapor. 507 0.4. 9075 V 2. Lapor. 507 0.4. 9075 V 2. Lapor. 507 0.4. 9075 V 2. Lapor. 507 0.4. 12.0 V 2. Lapor. 507 0.4. 12.0 2. Telovica 0.4. 12.0 V 2. Abros. 5.4 0.4. 12.0 V 2. Torona 0.4. 779 V 2. Toro 0.4. 779 V 2. Toro 0.4. 770 V 2. Toro 0.4. 770 V 2. Toro 0.4. 700 V 2. Toro 0.4. 700 V 2. Toro 0.4. 700% V 2. Toro</td><td>GoSafe Toesen B.c</td><td>0 дн.</td><td>a717</td><td></td></td<>	1. Lapor. 507 0.4. 9075 V 2. Lapor. 507 0.4. 9075 V 2. Lapor. 507 0.4. 9075 V 2. Lapor. 507 0.4. 12.0 V 2. Lapor. 507 0.4. 12.0 2. Telovica 0.4. 12.0 V 2. Abros. 5.4 0.4. 12.0 V 2. Torona 0.4. 779 V 2. Toro 0.4. 779 V 2. Toro 0.4. 770 V 2. Toro 0.4. 770 V 2. Toro 0.4. 700 V 2. Toro 0.4. 700 V 2. Toro 0.4. 700% V 2. Toro	GoSafe Toesen B.c	0 дн.	a717	
Lippes S 911 3 AH 963 V 3. MS9320K 0 AH 1122 V 3. MS9320K 0 AH 1122 V 3. MS9320K 0 AH 122.99 V 3. Artorpado 3 AH 0 AH 0 AH 3. Artorpado 3 AH 0 AH 0 AH 3. Lippes 5.1-30 0 AH 0 AH 0 AH 3. Lippes 5.1-30 0 AH 0 AH 0 AH 3. Lippes 5.1-30 0 AH 0 AH 0 AH 3. Lippes 7.1 0 AH 0 AH 0 AH 3. Lippes 7.1 0 AH 0 AH 0 AH 3. Lippes 7.1 0 AH 0 AH 0 AH 3. Lippes 7.1 0 AH 0 AH 0 AH 3. Lippes 7.1 0 AH 0 AH 0 AH 3. Lippes 7.1 0 AH 0 AH 0 AH 3. Lippes 7.1 0 AH 0 AH 0 AH 3. Lippes 7.1 0 AH 0 AH 0 AH 3. Lippes 7.1 0 AH 0 AH 0 AH 3. Lippes 7.1 0 AH 0 AH 0 AH </td <td>Image: Seven Seve</td> <td>Laipac 9075</td> <td>0 дн.</td> <td>9075</td> <td></td>	Image: Seven Seve	Laipac 9075	0 дн.	9075	
2	•	a Lainar S-911	3 4H	9263	
• Contraction 0 Arth. C.L. C.E. C.E. C.E. C.E. C.E. C.E. C.E. C.E	Image: State and Control Date: State and Control State a	MCD 220K	0.44	1122	
2. Летопраф 3. лн. 5.300 V 2. Детораф 3. лн. 128299 V 2. Детораф 3. лн. 128299 V 2. Детораф 5.67 0.лн. 6703 V 2. Дотораф 0.лн. 6703 V V 0.лн. 6703 2. Дотораф 0.лн. 6703 V V 0.лн. 6703 V 2. Дотораф 0.лн. 6703 V V 0.лн. 6703 V 2. Дотораф 0.лн. 6771 V V 0.лн. 6701 nr. V 0.лн. 6701 nr. V 0.лн. 6701 nr. V 0.лн. 6700 nr. V 0.лн. 6700 nr. 6700 nr. <td>I. Altropad 3.44. 122.9 I I. Altropad 3.44. 122.9 I I. Partockot 5.6* 0.44. 703.9 I I. Totskie 5.1 - 30. 0.44. 703.9 I I. Totskie 7.1 - 50. 0.44. 703.9 I I. Totskie 7.1 - 70. 0.44. 703.9 I I. Totskie 7.1 - 70.0 0.44. 703.9 I I. Totskie 7.1 - 70.0 0.44. 703.9 I I. Totskie 7.1 - 70.0 0.44. 700.9 I I I. Totskie 7.1 - 70.0 0.44. 700.9 I I I. Totskie 7.1 - 70.0 0.44. 918.0 I I I. Totskie 7.1 - 70.0 0.44. 918.0 I I I. Totskie</td> <td>P Tolballa</td> <td>0 дн.</td> <td>1122</td> <td></td>	I. Altropad 3.44. 122.9 I I. Altropad 3.44. 122.9 I I. Partockot 5.6* 0.44. 703.9 I I. Totskie 5.1 - 30. 0.44. 703.9 I I. Totskie 7.1 - 50. 0.44. 703.9 I I. Totskie 7.1 - 70. 0.44. 703.9 I I. Totskie 7.1 - 70.0 0.44. 703.9 I I. Totskie 7.1 - 70.0 0.44. 703.9 I I. Totskie 7.1 - 70.0 0.44. 700.9 I I I. Totskie 7.1 - 70.0 0.44. 700.9 I I I. Totskie 7.1 - 70.0 0.44. 918.0 I I I. Totskie 7.1 - 70.0 0.44. 918.0 I I I. Totskie	P Tolballa	0 дн.	1122	
2. Актораф 3. Ак. 120239 V 2. Актораф 3. Ак. 120239 V 2. Катораф 5. 67 0. Ан. 739 V 2. Галика 0. Ан. 9338 V V 2. Галика 0. Ан. 9338 V V 2. Галика 0. Ан. 9338 V V 2. Полока 0. Ан. 9338 V V 2. Полока 0. Ан. 9338 V V 2. Полока 0. Ан. 9338 V V V 2. ПС 1 0. Ан. 9338 V V V V 2. ПС 3 0. Ан. 9338 V		e leitonika	0 дн.	5300	
2. Авторон 5.01 0. лн. 0739 V 2. Галино 5.1 - 36 0. лн. 0738 V 2. Голико 5.1 - 36 0. лн. 0738 V 2. Голико 5.1 - 36 0. лн. 9739 V 2. Голико 5.1 - 36 0. лн. 9739 V 2. Голико 5.1 - 36 0. лн. 9739 V 2. Голико 5.1 - 36 0. лн. 9739 V 2. Голико 5.1 - 36 0. лн. 9739 V 2. Голико 5.1 - 36 0. лн. 9739 V 2. Гол 6 0. лн. 9739 V 2. Гол 6 12. лн. койно: V V 2. Гол 6 12. лн. койно: V V 2. Гол 6 12. лн. койно: V V 2. Гол 6 12. лн. 9180 V 2. Гол 7 рузовой 0. лн. 9180 V Фенероналиссе присова Селисова Палон - Селисова Палон - Селисова Фенероналиссе присова Селисова Палон - Селисова Палон - Селисова Фенероналисова Селисова Селисова Палон -		Автограф	3 дн.	128299	
		🗧 _ Автофон 5.6r	0 дн.	0739	
	в. ПОНАСС 2.2.8 0. лн. 9338 V 1. Понасс 2.2.8 0. лн. 9338 V 1. Понас 255623 0. лн. 9378 V 1. Понас 255623 0. лн. 9378 V 1. Понас 255623 0. лн. 9377 V 1. Понас 256623 0. лн. 9377 V 1. По 5 0. лн. 9380 V V 1. По 5 0. лн. 9380 V V V 1. По 5 0. лн. 9380 V V V V 1. По 5 0. лн. 9180 V V V V V 1. По 4 0. лн. 9180 V V V V V V V	🗧 "Галилео 5.1 - 3G	0 дн.	7008	V
• ПлАЗ 325623 0. лн. ex779 V • Прекер лешеховая 63 дн. 7708 V • ПС 1 0. лн. 6770 V • ПС 3 (к003ж) 0. лн. 5771 V • ПС 5 0. лн. 605/xk V • ПС 5 0. лн. 605/xk V • ПС 6 12. дн. кобких V • ПС 75 0. лн. 605/xk V • ПС 76 12. дн. кобких V • ПС 76 12. дн. Кама с с с с с с с с с с с с с с с с с с	•	₫_ ГЛОНАСС 2.2.8	0 дн.	9338	V
Прекер пешехода З. Ан. 778 У	• Трекер пешехода 63 дн. 7708 V • TC 1 0 дн. 4011k5 V • TC 3 (50030x) 0 дн. 4011k5 V • TC 3 (50030x) 0 дн. 4011k5 V • TC 3 (50030x) 0 дн. 4001k5 V • TC 5 0 дн. 4006k5 V • TC 6 12 дн. 4006k5 V • TC 7 (рузовой 0 дн. 9180 V • TC 7 (🧧 _ ЛиАЗ 525623	0 дн.	ex379	V
	2. ТС 1 0. дн. кО01кс V 2. ТС 3 (к000ж) 0. дн. 5771 V 2. ТС 3 0. дн. кО04кс V 2. ТС 5 0. дн. кО05кс V 2. ТС 6 12. дн. кО05кс V 2. ТС 7 (рузовой 0. дн. 9180 V Vehopsause o TC: Вреня получения дажных 22:41:18 hr 20 Octrofips 2 Информация o TC: Вреня получения дажных 22:41:18 hr 20 Octrofips 2 Кистопложение 55, 19992; 92:476758* Вреня получения дажных 22:41:18 hr 20 Octrofips 2 Кистопложение 55, 19992; 92:476758* Вреня возначесобытия: Vehopsause cofurume Кистопложение 55, 19992; 92:476758* Вреня возначесобытия Useption бак 83, 33 л.	🗧 🚬 Трекер пешехода	Т 63 дн.	7708	V
	подчения данные 22-41:18 Пн 20 Октябрь 2 Вокоголь Окуч Миформация о ТС: Время получения данные 22-41:18 Пн 20 Октябрь 2 Сокрость Окуч Пот пружерая 5682040006466688 Тип тружерая 568204000646698 Тип тружерая 56820400646698 Тип тр	2 TC 1	0 дн.	к001кк	V
В 10.4 0.4/L ко04/к 2 ■. TC 5 0.4/L ко05/к 2 ■. TC 5 0.4/L ко05/к 2 ■. TC 6 12.4/L ко06/к 2 ■. TC 8.0/T 0.4/L ко06/к 2 ■. TC 8.0/T 0.4/L 400/K 2 ■. TC 8.0/T 0.4/L 400/K 2 ■. TC 8.0/T 0.4/L 400/K 2 ■. TC 7 (Pysoes% 0.4/L 400/K 2 ■. TC 7 (Pysoes% 0.4/L 9100 2 ■. TC 7 (Pysoes% 0.4/L 9100 2 ■. TC 7 (Pysoes% 0.4/L 9100 3 ■. TC 7 (Pysoes% 0.4/L 9100 3 ■. TC 7 (Pysoes% 0.4/L 12 14 3 ■. TC 7 (Pysoes% 0.4/L 18 18 18 ■. TC 7 (Pysoes% 0.4/L 18 18 19 10 ■. To 7 (Pysoes% 0.4/L 10 18 18 10	Image: Constraint of the second se	👷 _ TC 3 (к003кк)	0 дн.	5771	7
	ПС 5 Один. исобых информация о ТС: Понтрекра Бединие и Обнов Информация Информация Информация Информация Описание события: Понтрекра Бединие и Обнов Информация ТС/Нонер: Описание события: Понтрекра Бединие Информация ТС/Нонер: Описание события: Понтрекра Бединие Информация ТС/Нонер: Описание события: Примесити Онисание события Широ Бединие Понтрекра Понтрекра	TC 4	0 дн.	коо4кк	
	ПС 6 П2 дм. еООбих П Посли селесовет Слостич селесоветич Слостич селесоветич С	TC 5	0 дн.	коо5кк	V
	ПС В дут 0 дн. еюдекс 2 Каненныйнар Марбан Ворона Солосоний Салесона Солосонии Солосонии Салесона Солосонии Салесонии Салесонии Салесон	2 TC 6	12 дн.	к006кк	V
В. ТС Грузовой 0 дн. 9180 Канениций сельсовет орглий А. Вейское Олига О	Время получения данных 22:41:18 Гн 20 Остябрь 2 Миноронными от С: Время получения данных Олич Инический сельсовет Судежный сельсовет Олич Оринения Олич Оли	🚛 тс в дут	0 дн.	коовкк	
Q. Сульствание С	Q.	🗧 _ ТС Грузовой	0 дн.	9180	1
Q. Аренские	Q- Арристов Арристов Арристов Арристов Арристов Арристов Алитов Информация о TC: Вреня получения данных 22:41:18 Пн 20 Октябрь 2 Отиксание события: Отиксание события: Применять Очистить Информация о TC: Вреня получения данных 18:43:20.10.2014 – Применять Очистить Очисание события: Применять Очисание события: Применять Очисание события: По тикание события: По тика				
Q. Элитеский сельсовет Эли	С. Энитеский сельсовет Энит				
Q+ Лита Информация о ТС:	Q. Злита Информация о ТС: Вреня получения данных Вреня получения данных 22:41:18 Гн 20 Октябрь 2 Окорость 0 ко/ч Номер трексра 0 ко/ч Примера 0 ко/ч Перика: 19:43 20.10.2014 ⊕ 22:43 20.10.2014 ⊕ Применять Очастить Применять Перика: 19:43 20.10.2014 ⊕ ТС Номер Вреня возникновения события Шкро бак 83,33 л.				
Q. Журнал событий (1) ж Информация отс:	Q- Журнал событий (1) и Информация о ТС: Вреня получения данных Вреня получения данных 22:41:18 Пн 20 0ктябрь 2 Кокорсть 0 юк/ч Номер трекера 568204000646698 Тип трекера Галичео Местопложение 56,149920* 92,476736* Бак 83,33 л.				
Информация о ТС: Время получения данных 22-41:18 Гн 20 Октябрь 2 Оскорость 0 кл/ч Пермод: 19:43 20.10.2014 - 22:43 20.10.2014 - ТС Нонер текстра базоиновонно ба, 184992°; 92,476736° заког ание вкл.	Информация о TC: Вреня получения данных 22:41:18 ГН 20 Октябрь 2 Окорость 0 ко/ч Номер трекера 868204000649698 Тип трекера Галичео Кактоположение 56,14992° 92,476736° заког свие в выкл. бак 83,33 л. Сан Сан Сан Сан Сан Сан Сан Сан Сан Сан	Q-			
Вреня получения данных 22:41:18 Пн 20 Октябрь 2 Скорость 0 кн/ч Номер трексера 868204000649698 Тип трексера Галилео Местопложение 56,184992°; 92,476736° выкл. выкл.	Вреня получения даменах 22-41:18 Гн 20 Октябрь 2 Окорость 0 кол/ч Номер трексра 868204000649698 Тип трексра Галинео Местопложение 55,184992°; 92,476736° заког авике 83,33 л. Скорость 0 кол/ч Период: 19:43 20.10.2014 - 22:43 20.10.2014 -	Информация о ТС:			
Скорость 0 ич/ч Менер трексра 868204000649698 Па трексра Галиноо Местопложение 56,1849927; 92,476736* Векл. Векл. Описание события Широт	Скорость 0 гол/4 Ропер трексра Тип трексра Бакот аные Бакот аные С С С С С С С С С С С С С	Время получения данных	22:41:18 TH	20 Октяб	рь 2
типтр ценеца ободитного тругод Тип трекера Газинео Местополжение 56, 194922° 52, 476736° Векл. Описание события Широт	потра уряжда розсилисночного труго Талинео Талинео Санине события Широ Время возникновения соб Описание события Широ бак вз.33 л. С	Скорость	0 KM/4	40600	
Местоположение 56,184992°; 92,476736° закогание выкл. Описание события Широт	Местоположение 56,184992°; 92,476736° зажиг жине выкл. бак 83,33 л.	помер трекера Тип трекера	Галилео	49698	
закогание выкл.	Jacker #sise Back Bit is a state of the sist	Местоположение	56,184992°;	92,47673	6°
6	Dak (53,33 //.	зажигание	выкл.		
0ax 03,33 Л.		Dak	83,33 n.		

Рисунок 2 - Главное окно диспетчера

Главное окно диспетчера (рисунок 2) состоит из трех основных элементов – меню интерфейса, меню кнопок быстрого доступа и рабочего места, содержащего различные окна.

Меню интерфейса пользователя отображается в верхней части страницы и состоит из следующих пунктов:

- 1. Файл
 - а. Сменить пользователя осуществляет выход текущего пользователя из системы и открывает окно авторизации для другого пользователя.
 - b. Настройки открывает окно настроек программы. Смотри подробнее в разделе «Пользовательские настройки APM».
 - с. Выход осуществляет выход текущего пользователя из системы и закрытие программы.
- 2. Инструменты меню работы с аналитическими данными.
 - а. Построить путь пункт меню, осуществляющий построение трека и отображения его на карте для выбранных TC. Смотри подробнее в разделе «
 - b. Построение пути TC».

- с. Общий отчет ¹ открывает окно построения общего отчета по TC, содержимое которого можно задавать перед построением скоростная информация, топливная информация, информация о моточасах и т.п.
- d. Отчет по событиям¹ открывает окно построения отчета по выбранным событиям TC (срабатывание тревожной кнопки, превышение скоростного режима и т.п.).
- е. График перемещения¹ открывает окно построения отчета о перемещении TC.
- f. Отчет по маршрутам¹ открывает окно построения отчета о выполнении TC выбранного маршрута.
- g. Отчет «Покрытие сотовой связи»¹ открывает окно построения отчета покрытия сотовой связью на основе данных, полученных от устройства мониторинга.
- h. Отчет по датчикам¹ открывает окно построения отчета работы датчиков в графическом виде (графики значений датчиков во времени). Отчет строится только для датчиков, принимающих дискретные значения.
- i. Отчет по интервальным датчикам¹ открывает окно построения отчета работы датчиков в табличном виде (в строках таблицы содержится время начала и окончания состояния «истина» для датчиков). Отчет строится только для датчиков, которые могут принимать значения истина\ложь.
- j. Отчет «Регистрация в системе» ¹ открывает окно построения отчета по регистрации транспорта в системе за определенный период.
- k. Отчет «Список транспорта»¹ открывает окно построения отчета по списку транспорта с полной информацией о TC.
- 3. Окно
 - а. Сбросить окна устанавливает окна в положения по умолчанию.
 - b. Открыть журнал событий открывает окно журнала событий на рабочем месте (рисунок 3). См. подробнее в разделе «Журнал событий».



Рисунок 3 - Вкладка журнала событий

с. Карта мониторинга объектов – открывает окно с картой и отображенными на ней объектами мониторинга на рабочем месте (рисунок 4).

¹ Смотри подробнее про построение отчета в разделе « Построение отчетов».



Рисунок 4 - Вкладка "Карта мониторинга объектов"

d. Открыть окно объектов мониторинга – открывает окно на рабочем месте, содержащее объекты мониторинга (рисунок 5).

Объекты мониторинга 🛛				Карта мон
王 📃 📝 Показать транс	Google kap			
Узлы	Не на	Го	Види	h
🗏 📗 Импульс-ГЛОНАСС, ОО			V	
🗆 📇 группа по умолчанию			V	+
🚛 cGuard Atom	2 дн.	5618	1	
🚛 GoSafe трекер в при	0 дн.	g717	V	22
🚛 SAMSUNG S3(M)	3 дн.	010	1	
🚛 Автограф	5 дн.	128	1	
🚛 Галилео 5.1 - 3G	0 дн.	7008	1	Z
🚛 ГЛОНАСС 2.2.8	0 дн.	9338	1	Финляндия
🚛 Карманный трекер	26 дн.	3000	1	
🚛 Телефон HTC DESIR	1 дн.	777	1	
🚛 Телефон HTC DESIR	10 дн.	095	V	5m

Рисунок 5 - Вкладка "Объекты мониторинга"

- 4. Справка
 - а. Легенда открывает окно с разъяснением иконок, отображающихся на карте (рисунок 6).



b. Проверить обновления – открывает окно для обновления программы. Смотри подробнее в разделе «Обновление программы».

с. О программе – открывает окно с информацию о программе (рисунок 7).



Рисунок 7 - Окно "О программе"

Работа с программой

Мониторинг текущего местоположения ТС

Для мониторинга текущего местоположения TC необходимо выбрать в окне «Объекты мониторинга» необходимые TC, поставив галочку напротив них, либо отобразить все TC на карте, поставив галочку «Показать транспорт» (рисунок 8).

порт		
Не на	Го	Види
		V
30 дн.	7708	
	лорт Не на 30 дн.	лорт Не на Го 30 дн. 7708

Рисунок 8 - Управление видимостью ТС

Для раскрытия группы TC в окне объектов мониторинга нажмите на плюсик в названии группы, либо на кнопку с большим плюсом вверху окна «Объекты мониторинга» (рисунок 8). Для сворачивания всех уровней дерева объектов мониторинга нажмите на кнопку с большим минусом вверху окна «Объекты мониторинга» (рисунок 8). Таблица в окне «Объекты мониторинга» состоит из столбцов:

- Узлы отображает название узла дерева (для уровня TC имя TC, для уровня группы TC название группы, для уровня клиентов имя клиента).
- Не на связи отображает время последней активности устройства мониторинга.
- Гос.номер отображает государственный номер ТС.
- Видимый предоставляет возможность выбора TC, которые необходимо отображать на карте и для которых необходимо подгружать данные.

Для сортировки по любому столбцу, нажмите на заголовок данного столбца. После первого нажатия на заголовок объекты списка будут отсортированы снизу вверх, после второго сверху вниз и после третьего сортировка будет сброшена.

Для множественной сортировки – отсортируйте по столбцу, который будет ведущим во множественной сортировке. Затем зажмите кнопку «Shift» на клавиатуре и отсортируйте по второму, третьему и/или четвертому столбцу, не отпуская кнопку. Для сброса множественной сортировки нажмите на заголовок любого столбца.

Фильтрацию по объектам мониторинга можно сделать с помощью поля внизу окна «Объекты мониторинга» (рисунок 9).

Q,-		- 23	
		-	

Рисунок 9 - Поля фильтрации объектов мониторинга

Для выбора, по каким столбцам фильтровать, а также учитывать ли регистр букв нажмите на кнопку лупы возле поля ввода фильтра (рисунок 10) и выберите соответствующие настройки.



Рисунок 10 - Настройки фильтра объектов мониторинга

В окне «Объекты мониторинга» активность работы устройство на объекте мониторинга обозначается определенным цветом:

- 1. Зеленый ТС в данный момент движется;
- 2. Красный ТС в данный момент не движется;
- 3. Серый ТС в данный момент не на связи.

При наведении курсора мыши на TC в списке объектов мониторинга появится всплывающее окно, содержащее информацию по устройству (рисунок 11). В частности, в первых двух строках будет содержаться время получения последней валидной координаты. Затем гос.номер TC, определенная устройством скорость, географические широта и долгота, номер устройства и его тип. Если на устройстве установлены датчики, то в конце окна будут выведены их значения.

Время получение данных: 20:17:29 Пн 11 Август 2014 г.
Гос. номер: к004кк Скорость: 0 км/ч
Широта: 56,184284° Долгота: 92,478000° Номер трекера: 868204000649698
Тип трекера: Галилео
зажигание: выкл. бак: 129,92 л.

Рисунок 11 - Всплывающее окно с информацией от устройства мониторинга

При нажатии на TC в списке объектов мониторинга будет произведено масштабирование его местоположения на карте. Помимо этого под картой появится кнопка, раскрывающая окно, содержащее основную информацию по TC (рисунок 12). При раскрытии появится окно, содержащее информацию о TC (рисунок 13), идентичную информации во всплывающем окне при наведении мыши на TC (рисунок 11). Данное окно удобно тем, что при открытии оно не закроется до тех пор, пока вы его вручную не свернете. Тогда как всплывающее окно открывается для каждого TC и имеет разное местоположение.



Рисунок 12 - Кнопка раскрытия окна с информацией по ТС

v	
🚔 Импульс-ГЛОНАСС, ООО 🚘 ТС 8 ДУТ к008кк 🕒 20:42:21 Пн 11 Август 2014 г. 🙆 0 км/ч 📋 861	
Журнад событий (1254) 🐰	
Durger 12 Organ anthony anto TC	

Рисунок 13 - Окно с информацией по ТС

Для смены подложки карты можно воспользоваться выпадающим меню, расположенным сразу над картой (рисунок 14). Для включения отображения доп.слоев или геозон на карте установите флажок в соответствующее поле для отметки.

Google карты 🗸 🗸	🔲 Доп.слои [📃 Геозоны
Google карты		
Bing		
Google спутник	Γ. Γ	and the second s
OpenStreetMap	1 15	
	58	

Рисунок 14 - Смена подложки карты

Изменить масштаб карты можно при помощи колеса мыши, либо кнопками «+» и «-» в левом верхнем углу карты (рисунок 15).



Рисунок 15 - Кнопки управления масштабом карты

Для перемещения по карте необходимо зажать основную кнопку мыши над картой и перемещать мышь в требуемое направление.

Построение пути ТС

Построение пути транспортного средства — способ просмотра и анализа архивной информации о движении ТС. Позволяет просмотреть путь транспортного средства за выбранный период, а так же отобразить информацию о произошедших стоянках, заправках, сливах, работе дополнительного оборудования.

Начать строить путь можно тремя способами – через пункт меню «Инструменты» —> «Построить путь», нажав на кнопку быстрого доступа «Построить путь», либо нажав «горячее сочетание клавиш» ctrl+T.

Предварительно необходимо выбрать TC в списке объектов мониторинга, для которых необходимо построить путь. Если будет выбрана группа или клиент, то пути будут построены для всех TC в данной группе или принадлежащие данному клиенту.

После открытия окна построения пути (рисунок 16) необходимо указать за какой период необходимо построить путь. Для этого выберите период – сегодня, вчера, неделя или задайте произвольный период (для этого не обязательно нажимать на соответствующий текст, можно просто начать менять дату в календарях или время под ними).

остроить путь Настройки														
іериоды :														
О сеголня	Дата	a c:						Дата	а по					
· · · · ·	<	N.	Авгу	уст і	201	4	>	<	1	Авгу	ст .	201	4	>
🔘 вчера	Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	C6	Bc	Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	C6	Bc
🔘 неделя					1	2	3					1	2	3
🕘 задать произвольно	4	5	6	7	8	9	10	4	5	6	7	8	9	10
	11	12	13	14	15	16	17	11	12	13	14	15	16	17
	18	19	20	21	22	23	24	18	19	20	21	22	23	24
	25	26	27	28	29	30	31	25	26	27	28	29	30	31
	Влем	a c'	00	.00	<u>.</u>			Bnew		. 0	0.00			
	open	in c.	00	.00	*			oper		. 0	0.00		_	

Рисунок 16 - Окно построения пути ТС

Также можно выставить настройки построения пути (рисунок 17). Для этого откройте вкладку «Настройки» и измените значения галочек у тех настроек, которые вы хотите учитывать при построении.

О Построить путь		×
Построить путь Настройки	1	
 Датчик топлива Датчик зажигания Датчик оборудования 	 Доп.информация о топливе Доп.информация о зажигании Информация об оборудовании 	 Заправки и сливы Информация о движении Привязка трека к дороге
		ОК Отмена

Рисунок 17 - Окно настроек построения пути ТС

Значения настроек:

- Датчик топлива при построении трека ведутся расчеты графика топлива с информацией о топливных баках;
- Доп.информация о топливе при построении трека ведутся расчеты общей информации о топливе (среднее потребление, остаток хода и т.п.); датчик зажигания – влияет на расчеты графика зажигания и информации о моточасах;
- Доп.информация о зажигании влияет на расчеты общей информации о зажигании и информации о стоянках;
- Датчик оборудования влияет на расчеты графика работы доп.оборудования (датчик температуры, счетчик оборотов двигателя и т.п.);
- Информация об оборудовании влияет на расчеты доп.информации об установленном оборудовании;
- Информация о движении влияет на расчеты общей информации о движении (средняя скорость, пробег и т.п.);
- Заправки и сливы- при построении трека будут анализироваться события заправки и слива топлива;

• Привязка трека к дороге- при отрисовки трека на карте, координаты, по возможности, будут привязываться к участкам дороги.

При отключении всех настроек будет построен только трек движения ТС. При включении настроек будет увеличиваться время построения трека.

Работа с построенным путем движения ТС

Работа с картой

После построения пути появятся вкладки, соответствующие каждому пути каждого выбранного ТС (рисунок 18).

Карта мониторинга объе	кто	в	Карта пут	и Галиле	o 5.1 - 3G	(7008) 📽	Карта пути ГЛОНАСС 2.3	2.8(9338) 🛛	
Путь с 2014-08-11 00:00 по 2014			08-12 00:00	Груп	Группировка	🔲 Откл	ючить градиент трека	Сл <mark>о</mark> й карты	Google ĸ

Рисунок 18 - Вкладки построенных путей ТС

На вкладке построенного пути содержится карта с построенным на ней маршрутом движения (рисунок 19). Вверху карты содержатся два поля отображающих время, за который построен путь. Рядом с ними кнопка «Группировка», нажатие на которую открывает всплывающее меню с пунктами, группирующими построенный путь по дням (рисунок 20). При выборе определенного пункта на карте останется только тот участок пути, который соответствует выбранному дню группировки.



Рисунок 20 - Группировка построенного пути

Поле для отметки «Отключить градиент трека» отключает цветовой градиент, соответствующий определенной скорости движения ТС (рисунок 21).



Рисунок 21 - Путь с отключенным градиентом

Основной слой карты можно поменять с помощью выпадающего меню, а отображение доп.слоев и геозон можно включить с помощью полей для отметок расположенных в правом верхнем углу карты.

Внизу карты отображается информация по выделенному участку пути (рисунок 22). Информация состоит из времени начала участка, пробеге на данное время (начиная с начала построенного пути), скорости на данном участке, а также информация с датчиков, если они имеются.

🕒 10: 19: 28 Вс 10 Август 2014 г. 🗾 90,067 км 🕜 90 км/чनन्म) вкл. 🎹 76, 1 л

Рисунок 22 - Статистическая информация по выбранному участку пути

Для выделения интересующего участка нажмите на него на карте. Если на данном участке TC проезжало несколько раз, то будет предложен выбор, за какое время выбрать участок (рисунок 23).

🔘 10:19:55 Вс 10 Август 201	4r.
问 13:40:12 Вс 10 Август 201	4r.

Рисунок 23 - Выбор выделения участка пути

На линиях трека располагаются различные иконки, информирующие о наступлении события в данном месте. При наведении курсора мыши на такие иконки будет появляться всплывающее окно с описанием события (пример на рисунке 24).



Работа с дополнительными вкладками

Помимо карты, при построении пути, могут появиться вкладки, содержащие дополнительную информацию по работе устройства мониторинга (рисунок 25). Как правило, они располагаются под картой, содержащей построенный путь.



Рисунок 25 - Дополнительная информация по построенному пути

Среди дополнительной информации могут присутствовать следующие вкладки:

1. Информация о пути (рисунок 26). Содержит основную информацию по построенному пути – расход топлива, время в движении, пробег, среднюю скорость, максимальную скорость, запас хода.

Графики ТС 4(к004кк)	Информация о пути ТС 4(к004кк) ※ Стоянки к004кк (55)	Сливы и заправки к004кк (1)	Информация о событиях ТС 4(к004кк)	Моточасы зажигание к004кк (197)			
Наименование		Значе					
• Период		C08.08	.2014 00:00 no 11.08.2014 00:00				
🚊 📙 Общая информаци	я						
 		76,2 л					
Время		64 4. 4	1 мин.				
- 🗣 Пробег		143,92	2 км				
- • Средняя скоро	ость	20 км/ч	4				
• Максимальная	скорость	106 KM	/4				
- • Расход (движе	ение)	74,7 л					
 Расход на 100 	Ф Расход на 100 км 51,9 л						
— 🌒 Запас хода		271,32	2 км				
- • Моточасы дви	жения	06 ч. 4	4 мин.				
- • Расход (стоян	ka)	1,4 л					
• Расход на мот	рчас стоянки	0,3 n					
- • Моточасы стоя	янки	04 ч. 3	7 мин.				
• Потребление т	гоплива доп. оборудованием	0,0 л					
🖃 🌗 Информация о бак	ax						
🖻 📗 бак							
• начало		123,0 r	1				
• конец		140,9 r	1				
• потреблен	ие	74,7 л					
😑 🌗 Моточасы							
• зажигание		11 4. 2	1 мин.				

Рисунок 26 - Вкладка информации о пути

2. Стоянки (рисунок 27). Содержит таблицу со списком стоянок TC на построенном пути. Таблица состоит из нескольких колонок – начало стоянки, конец стоянки, продолжительность и координаты местоположения стоянки.

Графики ТС 4(к004кк)	Информация о пути ТС 4(к004кк)	Стоянки к004кк (55) 88	Сливы и заправки к004кк (1)	Информация о событиях ТС 4(к004кк)	Моточасы зажигание к004кк (197)	
№ Начало		Конец	Продолжительность	Местоположение		
1	00:00:00 FT 08 Apr	уст 2014 г.	05:35:25 Пт 08 Август 2014 г.	05 ч. 35 мин.	[56,175880, 92,480872]	
2	05:53:59 FT 08 Apr	уст 2014 г.	08:41:02 Пт 08 Август 2014 г.	02 ч. 47 мин.	[56, 184848, 92, 465072]	
3	08:42:37 Пт 08 Apr	уст 2014 г.	08:49:08 Пт 08 Август 2014 г.	00 ч. 06 мин.	[56,184936,92,465000]	
4	08:55:21 FT 08 ABR	уст 2014 г.	20:44:55 Пт 08 Август 2014 г.	11 ч. 49 мин.	[56, 184348, 92, 477640]	
5	20:48:28 FT 08 Apr	уст 2014 г.	21:42:37 Пт 08 Август 2014 г.	00 ч. 54 мин.	[56, 184952, 92, 465216]	
6	21:43:58 FT 08 Apr	уст 2014 г.	21:48:59 Пт 08 Август 2014 г.	00 ч. 05 мин.	[56,182200,92,468120]	
7	21:58:29 FT 08 Apr	уст 2014 г.	22:12:14Пт 08 Август 2014г.	00 ч. 13 мин.	[56,180996,92,468784]	
8	22:31:39 FT 08 Apr	уст 2014 г.	22:48:50 Пт 08 Август 2014 г.	00 ч. 17 мин.	[56,181316,92,479784]	
9	22:52:07 FT 08 Apr	уст 2014 г.	07:56:22 Сб 09 Август 2014 г.	09 ч. 04 мин.	[56,185000, 92,465432]	
10	07:59:24 C6 09 Apr	уст 2014 г.	08:16:49 C6 09 Август 2014 г.	00 ч. 17 мин.	[56,184496,92,477536]	
11	08:20:05 C6 09 Apr	уст 2014 г.	08:25:54 C6 09 ABryct 2014 r.	00 ч. 05 мин.	[56, 184960, 92, 465200]	
12	08:26:31 C6 09 Apr	уст 2014 г.	09:11:22 C6 09 Август 2014 г.	00 ч. 44 мин.	[56,183416,92,468176]	
13	09:21:04 C6 09 Apr	уст 2014 г.	09:28:00 C6 09 Август 2014 г.	00 ч. 06 мин.	[56,184960,92,465184]	
14	09:35:25 C6 09 Apr	уст 2014 г.	09:45:54 C6 09 ABryct 2014 r.	00 ч. 10 мин.	[56,168272,92,517576]	
15	10:10:33 C6 09 Apr	уст 2014 г.	13:12:13 C6 09 ABFyct 2014 r.	03 ч. 01 мин.	[56,184904,92,465000]	
16	13:15:38 C6 09 Apr	уст 2014 г.	14:16:21 Сб 09 Август 2014 г.	01 ч. 00 мин.	[56,184292,92,477896]	
17	14:20:00 C6 09 Apr	уст 2014 г.	16:01:31 Сб 09 Август 2014 г.	01 ч. 41 мин.	[56,185008,92,465232]	
18	16:25:54 C6 09 ABr	уст 2014 г.	16:49:31 C6 09 Август 2014 г.	00 ч. 23 мин.	[56,185044,92,465168]	
19	17:02:26 C6 09 ABF	уст 2014 г.	17:21:38 C6 09 Август 2014 г.	00 ч. 19 мин.	[56,184980,92,465040]	
20	17:24:04 C6 09 Apr	уст 2014 г.	18:44:01 C6 09 Август 2014 г.	01 ч. 19 мин.	[56,177936,92,471464]	
21	19:00:14 C6 09 Apr	уст 2014 г.	19:22:22 Сб 09 Август 2014 г.	00 ч. 22 мин.	[56,177196,92,475216]	
22	19:35:19 C6 09 ABr	уст 2014 г.	19:46:04 C6 09 Август 2014 г.	00 ч. 10 мин.	[56,176676,92,477360]	
23	20:01:09 C6 09 Apr	уст 2014 г.	20:06:54 Сб 09 Август 2014 г.	00 ч. 05 мин.	[56, 184168, 92, 476824]	
24	20:11:35 C6 09 Apr	уст 2014 г.	20:19:08 C6 09 ABryct 2014 r.	00 ч. 07 мин.	[56,184936,92,464816]	
25	20:22:43 C6 09 ABr	уст 2014 г.	20:57:04 C6 09 ABryct 2014 r.	00 ч. 34 мин.	[56,184520, 92,477688]	
26	20:57:15 C6 09 ABr	уст 2014 г.	21:09:35 C6 09 ABryct 2014 r.	00 ч. 12 мин.	[56, 184636, 92, 476560]	
27	21:10:11 C6 09 Apr	уст 2014 г.	21:19:38 C6 09 Август 2014 г.	00 ч. 09 мин.	[56,183716,92,478384]	
20	21,21,44.05.00 4m	2014 c	21.50.46 CE 00 April 2014 c	00.0.20.0000	156 40 4600 00 4765761	-

Рисунок 27 - Вкладка стоянок ТС

 Сливы и заправки (рисунок 28). Содержит таблицу с заправками и сливами. Таблица состоит из нескольких колонок – тип события (заправка или слив), время начала события и его продолжительность, объем заправленного или слитого топлива, а также координаты местоположения события.

Графики ТС 4(к004кк)	Информация о пути ТС 4(к004кк)	Стоянки к004кк (55)	Сливы и заправки	к004кк (1) 🛿 Информация о соб	бытиях ТС 4(к004кк) Мо	оточасы зажигание к004кк (197)	G
N₽	Тип	Начало		Продолжительность	Объём, л.	Местоположение	
1	Заправка	20:56:06 Bc	10 Август 2014 г.	00 ч. 06 мин.	95,0	156,184952, 92,472072	1

Рисунок 28 - Вкладка сливов и заправок

 Информация о событиях (рисунок 29). Содержит таблицу с событиями, произошедшими во время движения по построенному пути. Таблица состоит из четырех колонок – описание события, времени когда произошло событие, а также широта и долгота местоположения где произошло событие.

Графики ТС 4(к004кк) Информация о пути ТС 4(к0	04кк) Стоянки к004кк (55)	Сливы и заправки к004кк (1)	Информация о событиях ТС 4(к004кк) 😫	Моточасы зажигание к004кк (197)	-
🕅 Цветовой режим					
Описание события	Время начала события	Широта		Долгота	
Превышен скоростной лимит 90 км/ч (скорость 92)	10:18:33 Вс 10 Август 2014 г.	56.17803	6	92.500928	1
Превышен скоростной лимит 90 км/ч (скорость 91)	13:36:16 Вс 10 Август 2014 г.	56.15584		92.556512	
Превышен скоростной лимит 90 км/ч (скорость 93)	13:36:29 Вс 10 Август 2014 г.	56.15674	4	92.561408	
Превышен скоростной лимит 90 км/ч (скорость 91)	13:38:25 Bc 10 ABryct 2014 r.	56.16336	4	92.556352	
Превышен скоростной лимит 90 км/ч (скорость 91)	13:41:19 Bc 10 ABryct 2014 r.	56.17902		92.496928	
Превышен скоростной лимит 90 км/ч (скорость 91)	17:43:23 Вс 10 Август 2014 г.	56.17312		92.492184	

Рисунок 29 - Вкладка информации о событиях

5. Моточасы (рисунок 30). Содержит таблицу с записями информации о работе ТС. Состоит из пяти колонок – время начала и окончания, продолжительность, местоположение начала и окончания.

Графики ТС 4(к004кк)	Информация о пути ТС Стоянки ТС	С 4(к004кк) (30) Сливы и заправк	и ТС 4 Информация о события	Моточасы ТС 4(к004 8	-
Время начала	Время окончания	Продолжительность	Местоположение начала	Местоположение окончания	
07:10:48 Вт 01 Июль 2014 г.	07:39:51 Вт 01 Июль 2014 г.	00 ч. 29 мин.	[56.184864.92.465320]	56,184920, 92,4654801	~
08:16:38 Вт 01 Июль 2014 г.	08:20:51 Bт 01 Июль 2014 г.	00 ч. 04 мин.	[56,184952,92,464960]	56,184320, 92,477624]	
08:28:21 Вт 01 Июль 2014 г.	08:33:51 Вт 01 Июль 2014 г.	00 ч. 05 мин.	[56,184164, 92,477080]	[56,184960, 92,465400]	
08:49:26 Вт 01 Июль 2014 г.	08:57:32 Вт 01 Июль 2014 г.	00 ч. 08 мин.	[56,185024, 92,464872]	[56,184340, 92,477552]	
09:10:43 Вт 01 Июль 2014 г.	09:15:56 Вт 01 Июль 2014 г.	00 ч. 05 мин.	[56,184180, 92,477032]	[56,184944, 92,465304]	=
09:31:47 Вт 01 Июль 2014 г.	09:51:29 Вт 01 Июль 2014 г.	00 ч. 19 мин.	[56,184848, 92,464728]	56,184944, 92,4653201	
10:35:34 Вт 01 Июль 2014 г.	10:41:14 Вт 01 Июль 2014 г.	00 ч. 05 мин.	[56,184980, 92,464832]	56,168192,92,518296]	
10:46:14 Вт 01 Июль 2014 г.	10:48:13 В⊤ 01 Июль 2014 г.	00 ч. 01 мин.	[56,168056, 92,518832]	[56,168180, 92,517952]	_
10:53:23 Вт 01 Июль 2014 г.	11:01:23 Вт 01 Июль 2014 г.	00 ч. 08 мин.	[56,167560, 92,517120]	56,167136, 92,516672]	
12:06:10 Вт 01 Июль 2014 г.	12:16:47 В⊤ 01 Июль 2014 г.	00 ч. 10 мин.	[56,167408,92,516816]	[56,167092, 92,516704]	
13:07:02 Вт 01 Июль 2014 г.	13:12:01 Вт 01 Июль 2014 г.	00 ч. 04 мин.	[56,167352,92,516864]	56,184904, 92,4652001	
13:44:52 Вт 01 Июль 2014 г.	13:52:08 Вт 01 Июль 2014 г.	00 ч. 07 мин.	[56,184808, 92,464728]	56,167228, 92,516400]	
15:13:17 Вт 01 Июль 2014 г.	15:46:23 В⊤ 01 Июль 2014 г.	00 ч. 33 мин.	[56,167172,92,516928]	56,183672,92,478504]	
16:02:48 Bt 01 Июль 2014 г	16-13-22 BT 01 Июль 2014 г	00 ч 10 мин	156 183872 92 4788401	56 167372 92 5178081	*

Рисунок 30 - Вкладка информации о моточасах

6. Графики – представляются графики работы различных датчиков, установленных на устройстве мониторинга, а также график значений скорости движения. Подробнее см. в разделе «Работа с графиками».

Работа с графиками

При построении трека TC в дополнительных вкладках может быть вкладка, содержащая графики работы датчиков TC (рисунок 31). Для интервальных датчиков будут построены графики с выделением интервалов работы датчика. Шкалы значений датчиков располагаются справа от графиков, а шкала скорости слева. По оси абсцисс указывается время измерения. На легенде указывается, за какой датчик отвечает тот или иной цвет графика.



Рисунок 31 - Вкладка графиков

Помимо графиков значений здесь может присутствовать информация о сливах и заправках топливом (в виде интервала, во время которого происходил слив или заправка). На рисунке 32 изображен интервал заправки топливом на 95 литров, примерно в 21:00. В это же время работало зажигание, а скорость равнялась 0.



Рисунок 32 - Пример графика с информацией о заправке

Для удобства работы некоторым графикам можно отключить отображение или изменить цвет отображения. Для этого необходимо нажать на кнопки с изображением шестеренки, расположенном в правом верхнем углу вкладки с графиками. При этом откроется окно, изображенное на рисунке 33. Для включения/выключения отображения определенного графика необходимо нажать на «глаз», расположенный напротив нужного датчика. Если «глаз» зеленый – это означает, что график будет отображаться. Напротив, если «глаз» серый, то график отображаться не будет.

🕡 Изменить цвет	×
Скорость	
зажигание	
аккумулятор	
аккумулятор - без фильтра	
вентилятор дв./к.	
t - окр.воздуха	••
t - окр.воздуха - без фильтра	
Слив	
Заправка	
Питание	
ОК	гмена

Рисунок 33 - Окно изменения параметров графика

Для изменения цвета графика датчика необходимо нажать на цветной квадратик, расположенный на одном уровне с требуемым датчиком. После этого откроется окно выбора цвета (рисунок 34).



Рисунок 34 - Окно выбора цвета

В окне имеется несколько вкладок, в каждой из которых реализован способ выбора цвета, соответствующий определенному способу представления цвета (HSV, HSL, RGB, CMYK). В первой вкладке представлен основной набор цветов, которого должно быть достаточно для использования с любым количеством датчиков. Для выбора цвета просто ткните в квадратик с нужным цветом и нажмите «Ок».

Плеер трека

Чтобы воспроизвести построенный маршрут, необходимо воспользоваться «Плеером трека». Он располагается на дополнительной вкладке «Графики» (рисунок 31), непосредственно над графиками работы датчиков.

Плеер состоит:

• три кнопки управления положением:

о перейти к предыдущей точке на треке, о включить последовательное перемещение по точкам, о перейти к следующей точке;

- ползунка отображается текущее относительное положение на треке, при перемещении ползунка текущая точка на треке будет перемещаться в соответствующее положение;
- кнопок скорости воспроизведения и окна задания произвольного значения скорости;
- поле для отметок «следование за TC» включает\отключает перемещение карты вслед за указателем TC (при проигрывании трека).

Построение отчетов

Отчеты позволяют получить суммарную информацию по различным временным интервалам, по различным показателям ТС. Полный список доступных отчетов располагается в разделе «Инструменты» основного меню. Некоторые из основных отчетов доступны для построения по отдельной кнопке в меню быстрого доступа, а некоторые по горячим клавишам.

Построение любого отчета состоит из трех этапов – задание параметров отчета, ожидание построения и просмотр.

Параметры у отчетов бывают как одинаковые, так и различные. В частности, у всех отчетов необходимо выбрать TC или группу TC для которых необходимо построить отчет. Выбор осуществляется в дереве TC, расположенном в левой части окна, открывающего при построении отчета (рисунок 35).

У всех отчетов, кроме отчета «Список транспорта», необходимо указать время, за которое необходимо строить отчет. Сделать это можно двумя способами – выбрав из распространённых периодов (сегодня, вчера, текущая неделя и т.п.), либо выбрав соответствующие даты и время начала и окончания периода построения (в левом календаре начала периода, в правом окончание, время задается в соответствующих полях под календарями).

У многих отчетов присутствует параметр «Группировка», отвечающий за группировку данных в отчете. Так, если нужно построить отчеты за каждый день этого месяца, то можно при построении отчета группировать данные по дням, тем самым в одном отчете будут содержаться отчеты за все дни. Если ТС назначены смены работы, то сгруппировать отчет можно по сменам, тем самым будет получена суммарная информация по тем или иным показателям для различных рабочих смен.

Ожидание построения отчета начинается после задания параметров отчета и нажатия на кнопки «Ок». Процесс построения отчета отображается бегунком в правом нижнем углу основного рабочего окна программы (рисунок 36).

После построения отчета он будет открыт в отдельной вкладке (рисунок 37).

33/101	Номерной знак	Периоды : Дата с: Дата по:
🗉 📗 Импульс-ГЛОНАСС, ООО		© сегодня < Октябрь 2014 > < Октябрь 2014 >
🗄 🚟 группа по умолчанию		Пи Вт Ср. Чт. Пт. Сб. Вс. Пи Вт. Ср. Чт. Пт. Сб. Вс.
Guard Atom 1	5618	1 2 3 4 5 1 2 3 4 5
gui cGuard Atom 2	3996	© неделя 6 7 8 9 10 11 12 6 7 8 9 10 11 12
🚛 GoSafe трекер в прикуриват	g717	Предыдущий месяц 13 14 15 16 17 18 19 13 14 15 16 17 18 19
🚛 Laipac 9075	9075	Омесяц 20 21 22 23 24 25 26 20 21 22 23 24 25 26
₫Щ MSP320K	1122	27 28 29 30 31 27 28 29 30 31
🚚 Teltonika	5300	
🚛 Автограф	128299	Время с: 00:00 🔶 Время по: 00:00 🚖
🚛 Автофон 5.6r	0739	Групировка
🚛 Галилео 5.1 - 3G	7008	Пет Лень Нелева Месац О Смены
🚚 ГЛОНАСС 2.2.8	9338	Circi Olden Olivent Olivent
🚛 ЛиАЗ 525623	ек379	
🚛 Трекер пешехода TR-203A	7708	🛛 Параметры отчета
¢щ TC 1	к001кк	
🚛 ТС 3 (к003кк)	5771	Скорость
du TC 4	к004кк	Максимальная окорость
₫Щ TC 5	к005кк	
gių TC 6	кообкк	Dpofer
🚛 тс 8 дут	к008кк	По одометру По координатам
🚛 ТС Грузовой	9180	
		Топливо
		И Заправки
		Эаправки (исходные) [V] сливы (исходные)
		V Расход V Расход по нормативам
		🛛 Моточасы

Рисунок 35 - Окно построения общего отчета

	Отчёт загружается	
Карта пути ЛиАЗ 5	Рисунок 36 - Бегунок загрузки отчета 25623(ек379) Жарта пути ТС 4(к004кк) Ж Просмотр отчета Ж Просмотр отчета • ► № 1	a 22
Отчет по ОС GoSafe треке	ОО "Импульс-ГЛОНАСС" ер в прикуриватель [g717] группа: "группа по умолчанию" Скорость Посбес (ки)	Диспетчер: impulse (
	Рисунок 37 - Вкладка просмотра отчета	I

У некоторых отчетов существуют дополнительные параметры, обязательные для заполнения:

- общий отчет содержит поля для отметок, соответствующие определенному параметру отчета, который можно включить/исключить из отчета (рисунок 35). Для удобства параметры объединены в группы. В результате будет сгенерирован отчет, который содержит информацию по выбранным параметрам, посчитанному за указанные интервалы времени;
- отчет по событиям содержит группы полей для отметок, отвечающих за типы событий, по которым нужно построить отчет (рисунок 38). В результате будет сгенерирован отчет, содержащий информацию о наступлении выбранных событий;

Типы событий
🔽 Зоны
📝 Команды
👿 Превышение скорости
💟 Связь с сервером
Тревожная кнопка

Рисунок 38 - Типы событий отчета по событиям

- график перемещений не содержит дополнительных параметров. Результат построения представляет собой таблицу, содержащую информацию о перемещении TC (время и место начала движения, время и место окончания движения);
- отчет по маршрутам содержит список доступных ТС маршрутов, для которых следует построить отчет. Маршруты становятся доступными при выборе ТС, при условии, что созданы маршруты в административном клиенте системы РНИС. Результат построения – отчет о посещение ТС остановочных пунктов выбранного маршрута;
- покрытие сотовой связи содержит один параметр максимальное время задержки поступления данных в систему, в минутах. Результат построения – отчет о процентном соотношении количества координат, полученных сервером с задержкой, больше указанной (задержка - разница между формированием координат и их получением сервером);
- отчет по интервальным датчикам содержит в виде параметров список датчиков, имеющихся у выбранного ТС, для которых требуется построить отчет (рисунок 39).
 Результат построения – отчет с таблицей, содержащей информацию об интервалах работы датчиков (строится только для интервальных датчиков);



Рисунок 39 - Пример списка датчиков при построении отчета

- отчет по датчикам содержит такие же, как у отчета по интервальным датчикам параметры. Результат построения – отчет с графиками изменения значений датчиков (строится только для датчиков со значениями);
- регистрация в системе не содержит дополнительных параметров. Результат построения – отчет с таблицей, содержащий на пересечении календарного дня и TC информацию о выходе TC на связь (при выходе на связь в ячейке будет содержаться знак плюса);
- список транспорта содержит один дополнительный параметр поле для отметки «выводить только таблицу с данными». Установка флажка в данное поле приведет к результату построения отчета, предназначенного для импортирования в другие программы (например, excel). Поэтому устанавливайте данный флажок, только если отчет требуется открыть в другой программе. Результат построения – отчет с таблицей, содержащий полную информацию по TC – собственник, гос.номер, модель TC, телефон, оператор, модель терминала, его серийный номер, дата установки и установщик, последняя передача данных от терминала, серийный номер и модель Д.У.Т.

Журнал событий

«Журнал событий» (рисунок 40) предназначен для анализа произошедших событий с TC за определенный период. При запуске программы загружаются события, произошедшие с доступными TC за последние два часа. По мере возникновения новых событий, они также отображаются в этом журнале.

Журнал событий (15) 🛚						
тс/Номер:	Описание события:	• Приме	Очистить			
Период: 19:15 06.10.201	4 🔆 - 22:15 06.10.2014 💭 [📃 Цветовой режим 🔛	
тс	Номер	Время возникновения события	Описание события	Широта	Долгота	
ЛиАЗ 525623	ек379	20:51:59 06.10.2014	Превышен скоростной лимит 9	55,961	93,343	
ЛиАЗ 525623	ек379	20:52:04 06.10.2014	Превышен скоростной лимит 9	55,962	93,342	
ЛиАЗ 525623	ек379	20:52:04 06.10.2014	Превышен скоростной лимит 9	55,962	93,342	
ЛиАЗ 525623	ек379	20:53:43 06.10.2014	Превышен скоростной лимит 9	55,972	93,311	
ЛиАЗ 525623	ек379	20:53:43 06.10.2014	Превышен скоростной лимит 9	55,972	93,311	
ЛиАЗ 525623	ек379	20:54:03 06.10.2014	Превышен скоростной лимит 9	55,975	93,304 =	
ЛиАЗ 525623	ек379	20:55:23 06.10.2014	Превышен скоростной лимит 9	55,981	93,276	
ЛиАЗ 525623	ек379	20:55:23 06.10.2014	Превышен скоростной лимит 9	55,981	93,276 -	
			·		*	

Рисунок 40 - Журнал событий

Журнал представляет собой таблицу, которая состоит из следующих полей:

- название ТС у которого произошло событие;
- регистрационный номер ТС у которого произошло событие;
- Дата и время возникновения события;
- Описание события;
- Широта и долгота координаты места, где произошло событие.

Для удобного анализа «Журнал событий» позволяет накладывать определенные фильтры для просмотра событий (фильтры располагаются над таблицей событий, рисунок 40): «TC/номер» — в фильтре отображаются все транспортные средства, содержащие в названии или в регистрационном номере введенные символы;

- «Описание события» фильтрация событий по типам (вход/выход из зоны, контроль перемещения, тревожная кнопка и т.п.). Если поле будет пустым, то будут отображаться события всех типов.
- «Период» фильтрация событий по времени возникновения события. Фильтруются только уже имеющиеся в таблице события. Для просмотра информации по старым событиям необходимо построить отчет по событиям (см. раздел «
- Построение отчетов»). Для включения возможности редактирования времени периода необходимо установить флажок в поле для отметки рядом со временем окончания периода.

Для подсветки различных типов событий различными цветами можно установить флажок в поле для отметки «Цветовой режим» (рисунок 41).

ЛиАЗ 525623	ек379	20:15:36 06.10.2014	Превышен скоростной лимит 9	55.8924349	94.055405
ЛиАЗ 525623	ек379	20:18:55 06.10.2014	Превышен скоростной лимит 9	55.8866899	93.9874816
ЛиАЗ 525623	ек379	20:30:20 06.10.2014	Превышен скоростной лимит 9	55.8848266	93.7607566

Рисунок 41 - Цветовой режим подсветки журнала событий

При нажатии на строку в журнале событий на карте будет отображено место, где произошло выбранное событие.

Для просмотра события, а также его обработки и комментирования необходимо нажать кнопку «Открыть событие», расположенную над правым верхним углом таблицы с событиями (рисунок 42).



Рисунок 42 - Кнопка открытия события

Автоматически окно просмотра события открывается при нажатии кнопки тревоги на TC.

Окно просмотра события (рисунок 43) представляет собой всплывающее окно, располагающееся поверх всех окон и содержащее следующие поля:

- «Дата» время наступления события;
- «Организация» название организации, которой принадлежит ТС;
- «Объект» название ТС и его регистрационный номер;
- «Событие» описание события;
- Обработал или кнопка «Обработать». Если события еще никто не обработал, то будет доступна кнопка «Обработать». Нажав на нее, оператор берет на себя ответственность за обработку произошедшего события. Вместо кнопки сразу же появится текст с именем диспетчера, который обработал событие (рисунок 44).
- Поле «Комментарии к событию» содержит все комментария, оставленные к данному событию диспетчерами. Перед текстом комментария всегда выводится строка, содержащая информацию о том, кто и в какое время оставил комментарий (рисунок 45). Для ввода нового комментария необходимо ввести текст в поле, располагающееся под полем с комментариями и нажать кнопку «Комментировать».
- При установке флажка в поле для отметки «Автообновление» комментарии других пользователей будут подгружаться и отображаться в поле «Комментарии к событию» автоматически. Для ручного обновления необходимо нажать кнопку «Обновить».

Прос	смотр событ	ия		×
	Дата: 2	0:30:20 Пн 06 Октябрь 2014 г.		
Opr	ганизация: И	мпульс-ГЛОНАСС, ООО		-
	Объект: Л	InA3 525623 ex379		-
	Событие: Г	ревышен скоростной лимит 90	км/ч (скорость 91)	4
	Обработал:	Обработать		
Коммен	нтарии к собы	ытию:		
Собе Обраби Комментари Рис	Комментирова Рисун- ьект: Лия- ытие: Пре ютал: іпри и к событи сунок 44	ать Автообновление ок 43 - Окно просмотр з 525523 екз/э вышен скоростной лимит ise glonass (user) ю: - Сообщение кем обра	Обновить а события 90 км/ч (скорость 9 ботано событие	
Комментарии к соб	бытию: -			
Renner rapin coo	20111101			
15: 18 06. 10. 2014 Информация пере	impulse здана зан	glonass : азчику		
поступила инфор	мация, ч	то		
Комментиров	вать	🔲 Автообновление	Обно	вить
	Рисуно	к 45 - Комментировані	ие события	

Обновление программы

Настоятельно рекомендуем обновлять программу при появлении новых версий!

При работе с АРМ АИС «Электронный Паспорт Маршрута» может появиться необходимость обновить программу до последней версии. Причиной может послужить некорректная работа АРМ, потребность в новом функционале и т.д. Обновление не является сложной процедурой и доступно рядовому пользователю.

Запустить процесс обновления АРМ можно тремя способами:

- при запуске программы, в окне авторизации нажать кнопку «Обновить»;
- во время работы программы нажать кнопку «Проверить обновления» в разделе «Справка» основного меню;
- при появлении всплывающего окна в правом нижнем углу программы с сообщением о появлении обновлений (рисунок 46) нажать на гиперссылку с текстом «Щелкните для обновления приложения».



Рисунок 46 - Всплывающее окно с информацией о доступности обновлений

После запуска процесса обновления откроется окно, в котором начнется проверка наличия обновлений (рисунок 47).

🍰 Программа установки подключаемых модулей	×
Добро пожаловать в программу установки подключаемых модулей Программа установки загрузит, проверит и установит выбранные подключаемые модули.	
Проверка обновлений. Подождите, выполняется проверка на наличие обновлений.	
<hазад далее=""> Готово Отмена С</hазад>	правка

Рисунок 47 - Окно проверки обновлений

Если по результатам проверки окажется, что обновлений на текущий момент нет, то в окне будет содержаться сообщение об отсутствии обновлений (рисунок 48). На этом процесс проверки обновлений заканчивается и для закрытия окна необходимо нажать кнопку «Готово».

Если обновления имеются, то будет выведен список доступных обновлений (рисунок 49). Для применения имеющихся обновлений необходимо нажать кнопку «Далее» (если кнопка неактивна – необходимо подождать немного, не более минуты, пока произойдет инициализация списка обновлений).



Рисунок 48 - Окно с сообщением об отсутствии обновлений

51).

После начала применения имеющихся обновлений откроется окно, в котором будет наглядно демонстрироваться процесс загрузки новых модулей (рисунок 50). Чтобы данное окно не мешало его можно перевести в фоновый режим. Для этого необходимо установить флажок в поле для отметки «Выполнять в фоновом режиме», после чего окно закроется, а в статусной строке основного окна программы появится шкала загрузки обновлений (рисунок

🛃 Программа установки подключаемых модулей	
Загрузка	Загрузка подключаемых модулей 26% 📓 👸
Подождите, выполняется загрузка выбранных подключаемых модулей.	Рисунок 51 - Шкала загрузки обновлений
Выполнить в фоновом режине	
<Назад Следующий > Отмена Стравка	

Рисунок 50 – Окно загрузки обновлений

После успешной загрузки обновлений, если обновление выполнялось не в фоновом режиме, будет выдано сообщение, предлагающее перезагрузить программу (рисунок 52).

Если обновление выполнялось в фоновом режиме, то появится значок на месте шкалы загрузки, предлагающий произвести перезагрузку программы (рисунок 53). До тех пор, пока программу не перезагрузить, она не будет использовать установленные обновления.



Перезапустите приложение для завершения установки.

Рисунок 53 - Иконка для перезагрузки программы

При первом запуске после применения обновлений может открыться окно продолжения применения обновления (рисунок 54). Если такое произойдет, просто дождитесь окончания обновления и программа автоматически запустится.

NetBeans IDE and NetBeans Platform are based on software from netbeans.org, develope under Sun Public License (SPL).For more information visit www.netbeans.org Выполняется обновление. Подождите	\bigotimes	netBeans Platform
Выполняется обновление. Подождите	NetBeans IDE an under Sun Pu	d NetBeans Platform are based on software from netbeans.org, developed blic License (SPL).For more information visit www.netbeans.org
Подождите	Выполняетс	я обновление.
	Подождите.	

Рисунок 54 - Продолжение применения обновлений после перезапуска

Пользовательские настройки АРМ

Окно с пользовательскими настройками APM (окно «Параметры», рисунок 55) можно открыть двумя способами – при запуске программы в окне авторизации нажать кнопку «Настройки», либо нажав кнопку «Настройки» в разделе «Файл» основного меню программы.

🗍 Параметры		
 Общие Разное 		۹ []
Настройки прокси:	 Без прокои Истористи странати и прокои 	
	Использовать системные настроики прокой Переза Настройка прокой вручную НТТР прокой:	Порт: Дополнительно
	Проверить соединение	
Эспорт	Импорт	Справка Справка

Рисунок 55 – Окно «Параметры» с пользовательскими настройками АРМ

Окно «Параметры» содержит две вкладки с параметрами программы – «Общие» и «Разное». Во вкладке «Общие» производится настройка прокси-сервера. Рекомендуем оставить редактирование параметров на данной вкладке администраторам системы.

На вкладке «Разное» содержаться настройки программы, сгруппированные по вкладкам.

Вкладка «Windows»

На данной вкладке (рисунок 56) находятся настройки модальных окон АРМ:

- Изображение перетаскиваемого окна
- Прозрачное изображение перетаскиваемого окна
- Закрепляемые плавающие окна
- Закрепить у границ экрана
- Прозрачные плавающие окна 🛛 Вкладки для документов:
 - Рядом с активной вкладкой документа открывается новый документ При закрытии активируется последний документ
 - Размещение вкладок сверху, слева, снизу, справа и в несколько рядов
 Показывать имя родительской папки в названии вкладки о
 Показывать полный путь к файлу
- Вид и рабочие свойства о Предпочтительный стиль оформления
 - о Максимальное использование собственного стиля оформления

Параметры	×					
 В Станка странов Общие Разное 	Q					
Windows Вывод Мониторинг Настройки серверов Трек Файлы						
Изображение перетаскиваеного окна Закрепляеные плавающие окна Прозрачное изображение перетаскиваеного окна Закрепить у границ экрана						
Прозрачные плавающие окна						
Вкладки для документов						
🔲 Рядом с активной вкладкой документа открывается новый документ						
При закрытии активируется последний документ						
Острава						
Показывать имя родительской папки в названии вкладки						
Показывать полный путь к файлу						
Вид и рабочие свойства						
Предпочтительный стиль оформления: Windows 🗸 (требуется перезапуск)						
Максимальное использование собственного стиля оформления						
Эспорт Импорт ОК Применить Отмена	Справка					

Рисунок 56 - Вкладка «Windows» окна настроек APM

Вкладка «Вывод»

На данной вкладке (рисунок 57) находятся настройки шрифта, его размера, а также цвета различных элементов. Кнопка «Восстановить» восстанавливает значения по умолчанию. Примеры вывода текста по введенным параметрам выводятся на поле под параметрами.

Vindows Вывод Монитори	нг Настройки серверов Трек Файлы			
Настройки окна вывода				Восстановить
Шрифт:	Monospaced 11			
Размер шрифта:	(Не применяется к обтекаемому тексту)			
Цвет фона:	🔲 Белый	• Отладка:	🔲 Серый	•
Стандартный цвет:	🔳 Черный	 Предупреждение: 	📃 Оранжевый	•
Цвет ошибки:	[191,0,0]	🗸 Сбой:	📕 Красный	•
Цвет на входе	Нерный	- Выполнено:	[0,124,0]	•
Цвет ссылки:	[0,0,191]	•		
Цвет актуальной ссыл	си: 🔲 [0,0, 191]	•		
Стиль ссылки:	Подчеркивание	•		
Standard Output Error Output Standard Link Important Link Input from keybe	pard			*

Рисунок 57 - Вкладка «Вывод» окна настроек АРМ

Вкладка «Мониторинг»

На данной вкладке (рисунок 58) находятся настройки поведения системы:

- «Не загружать события» отключается загрузка последних событий при старте приложения;
- «Время хранения событий» время, после которого будут удаляться события из журнала событий (но не из базы данных!).
- «Скрывать весь транспорт при старте приложения» скрывается транспорт в дереве TC при старте приложения. Если TC будут скрыты, то и данные о их местоположении не будут загружаться. Таким образом можно избежать ожидание загрузки данных по всем TC, и загружать только требуемые.

Мониторинг	Настройки с	ерверов Т	рек	Файлы			
кать события							
Время хранения событий (в часах) 3							
🔲 Скрывать весь транспорт при старте приложения							
	Мониторинг кать события ения событий весь транспо	Мониторинг Настройки с кать события ения событий (в часах) весь транспорт при старте	Мониторинг Настройки серверов Т кать события ения событий (в часах) 3 весь транспорт при старте приложен	Мониторинг Настройки серверов Трек (кать события ения событий (в часах) 3 весь транспорт при старте приложения			

Рисунок 58 - Вкладка "Мониторинг" окна настроек АРМ

Вкладка «Настройки серверов»

На данной вкладке (рисунок 59) находятся настройки подключения к серверам.

Windows	Вывод	Мониторин	нг Настройки сере	веров	Трек	Файлы
Applica	ition cepe	ерипорт:	pc.24glonass.ru	8	000 🌲	
Notifica	ation cept	вер и порт:	pc.24glonass.ru	8	001 ≑	

Рисунок 59 - Вкладка "Настройка серверов" окна настроек АРМ

Вкладка «Трек»

На данной вкладке (рисунок 60) находятся настройки отображения градиента цвета трека. Необходимо создать требуемое количество строк с помощью кнопок «Добавить» и «Удалить», после чего ввести значения границ скоростей и соответствующий данному интервалу скорости цвет трека. После ввода всех данных рекомендуем нажать кнопку «Проверить данные», которая осуществит проверку правильности ввода данных и сообщит результат. Если результат будет с ошибкой, измените не верные значения скоростей.

Windows	Вывод	Монит	оринг	Настройки серверов	Трек	Файлы
Доб	бавить	Удалі	ить	Проверить данные		
от	0	до	30	км/ч -		
OT	31	до	60	км/ч -		
от	61	до	90	км/ч - 📒		
от	91	до	120	КМ/Ч - 📕		
от	121	до	250	км/ч -		

Рисунок 60 - Вкладка "Трек" окна настроек АРМ